



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: 2005109568/02, 05.04.2005

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
05.04.2005

(45) Опубликовано: 27.10.2006 Бюл. № 30

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: КОФФ З.А. и др. Холодная прокатка труб. Металлургиздат, 1962, с.230, рис.114. SU 768494 A, 07.10.1980. RU 2220795 С1, 10.01.2004. RU 2243043 С1, 07.12.2004. JP 57501831 T, 14.10.1982. CA 1327134 A, 22.02.1994. DE 3050555 T, 23.09.1982.

Адрес для переписки:
119017, Москва, Пыжевский пер., 5, ОАО
"Институт Цветметобработка"

(72) Автор(ы):

Райков Юрий Николаевич (RU),
Мироненко Владислав Архипович (RU),
Шубин Игорь Александрович (RU),
Пеньков Николай Степанович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

ОАО "Институт Цветметобработка" (RU)

C1
2022086220 C1
RU

(54) РАБОЧАЯ КЛЕТЬ СТАНА ХОЛОДНОЙ ПРОКАТКИ ТРУБ

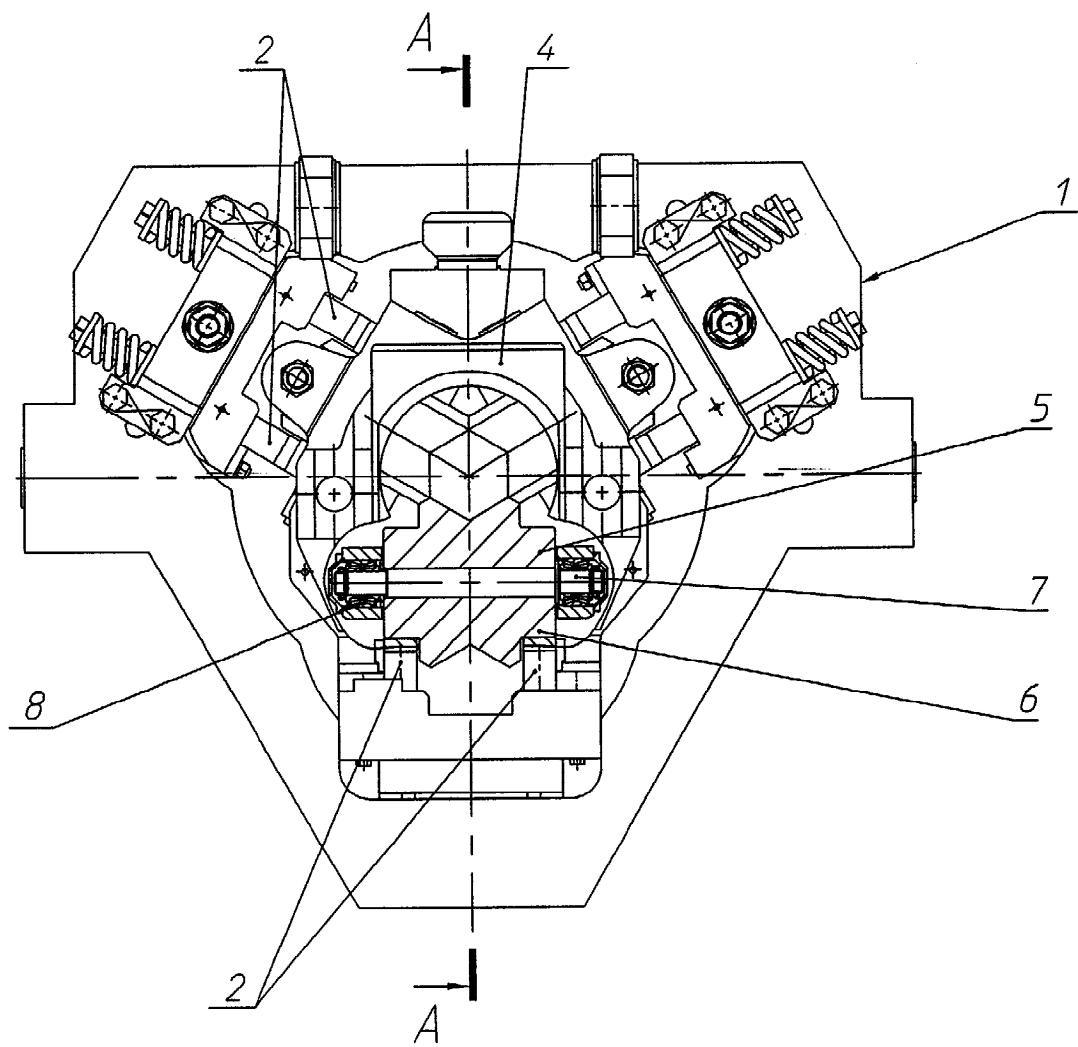
(57) Реферат:

Изобретение относится к области трубопрокатного производства и предназначено для холодной прокатки особотонкостенных труб из труднодеформируемых материалов. Рабочая клеть стана холодной прокатки труб содержит подвижную силовую станину с опорными брусьями и подвижную кассету, в корпусе которой размещены деформирующие ролики с двумя цапфами, взаимодействующими с опорными брусьями станицы. Подвижная кассета снабжена двуплечими рычагами по количеству деформирующих роликов, а деформирующие ролики выполнены с двумя дополнительными цапфами, на которых смонтированы подшипники, размещенные в плече

двуплечего рычага, параллельном оси прокатки, при этом каждый двуплечий рычаг смонтирован в корпусе кассеты на оси с возможностью вращения и продольного перемещения по ней. Корпус кассеты и второе плечо каждого двуплечего рычага, расположенное в плоскости, перпендикулярной оси прокатки, соединены подпружиненной тягой, обеспечивающей беззазорный контакт цапф с опорными брусьями подвижной силовой станины. Изобретение позволит повысить качество поверхности прокатываемых труб и повысить быстроходность за счет исключения проскальзывания деформирующих роликов. 3 ил.

RU 2286220 C1

R U 2 2 8 6 2 2 0 C 1



Фиг. 1

R U 2 2 8 6 2 2 0 C 1



(51) Int. Cl.
B21B 13/18 (2006.01)
B21B 21/00 (2006.01)

FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY,
PATENTS AND TRADEMARKS

(12) ABSTRACT OF INVENTION

(21), (22) Application: 2005109568/02, 05.04.2005

(24) Effective date for property rights: 05.04.2005

(45) Date of publication: 27.10.2006 Bull. 30

Mail address:

119017, Moskva, Pyzhevskij per., 5, OAO
"Institut Tsvetmetobrabotka"

(72) Inventor(s):

Rajkov Jurij Nikolaevich (RU),
Mironenko Vladislav Arkhipovich (RU),
Shubin Igor' Aleksandrovich (RU),
Pen'kov Nikolaj Stepanovich (RU)

(73) Proprietor(s):

OAO "Institut Tsvetmetobrabotka" (RU)

(54) WORKING STAND FOR TUBE COLD ROLLING MILL

(57) Abstract:

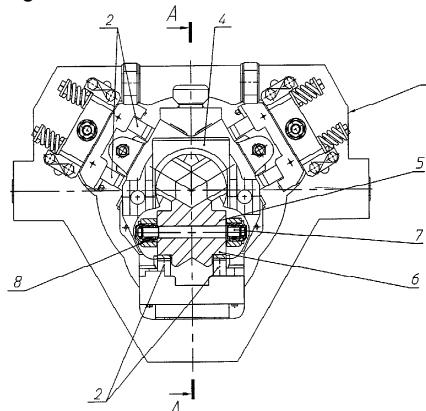
FIELD: tube rolling process; cold rolling of super-thin-walled tubes made from difficultly-deformable materials.

SUBSTANCE: proposed working stand includes movable load-bearing bed frame with bearing beams and movable cassette with deforming rollers mounted in its body; deforming rollers are provided with two trunnions engageable with bearing beams of bed frame. Movable cassette is provided with double-arm levers according to number of deforming rollers; deforming rollers are provided with two additional trunnions on which bearings are mounted; bearings are arranged in arm of double-arm lever in parallel with rolling axis; each double-arm lever is mounted on axle in cassette body for rotation and longitudinal motion over it. Cassette body and second arm of each double-arm lever located in plane perpendicular to rolling axis are connected by means of spring-loaded rod ensuring close

contact of trunnions with bearing beams of movable load-bearing bed frame.

EFFECT: improved surfaces of rolled tubes; increased speed due to avoidance of slippage of deforming rollers.

3 dwg



Фиг. 1

RU 2286220 C1

RU 2286220 C1

Изобретение относится к области трубопрокатного производства, а точнее к оборудованию для холодной прокатки особо тонкостенных труб из труднодеформируемых материалов.

Известна конструкция рабочей клети (см. А.С. №113414, кл. 7а, 1), содержащая

- 5 станину и подвижную клеть с прокатными роликами с цапфами.

В известной конструкции цапфы роликов контактируют с несколькими опорными роликами, передающими прокатную нагрузку на станину.

- 10 Недостаток известной конструкции заключается в том, что большое количество опорных роликов существенно увеличивает суммарную деформацию рабочей клети, что снижает точность прокатываемых труб.

Из известных клетей станов холодной прокатки труб наиболее близкой по технической сущности является клеть, описанная в книге Кофф З.А. и др. "Холодная прокатка труб", 1962 г., стр.230, рис.114.

- 15 Известная рабочая клеть стана холодной прокатки труб содержит подвижную силовую станину (каретку) с опорными брусьями (планками) и подвижную многороликовую кассету (сепаратор) с роликами на цапфах, которые контактируют с опорными брусьями подвижной станины. На этих же цапфах на подшипниках скольжения установлены подушки. Подушки подпружинены и смонтированы в гнездах корпуса кассеты.

- 20 Недостаток известной конструкции рабочей клети заключается в том, что взаимная ориентировка роликов в кассете осуществляется с помощью подушек с подшипниками скольжения, обеспечивается за счет точности изготовления без возможности настройки положения роликов. По мере износа точность ориентировки снижается, что приводит к снижению качества прокатываемых труб. Другим недостатком известной конструкции является то, что контакт роликов с опорными брусьями в крайних положениях клети при 25 смене направления движения и отсутствии прокатных нагрузок обеспечивается за счет пружин, величина которых, а следовательно, и усилие определяется размерами цапф ролика. Поскольку диаметр цапф значительно меньше диаметра самих роликов, а пружины размещаются в габаритах, предопределляемых размерами цапф, усилия, развиваемые пружинами уравновешивания, незначительны. Вследствие этого ролики при смене 30 направления вращения в крайних положения обоймы пробуксовывают и наносят дефекты на поверхности трубы. При использовании такой конструкции для исключения пробуксовки приходится существенно снижать быстроходность стана, что приводит к снижению производительности.

- 35 Задача настоящего изобретения состоит в создании рабочей клети стана холодной прокатки труб, обеспечивающей повышение быстроходности стана и повышение качества прокатываемых труб.

- 40 Поставленная задача достигается тем, что в рабочей клети стана холодной прокатки труб, содержащей подвижную силовую станину с опорными брусьями и подвижную кассету, в корпусе которой размещены деформирующие ролики с двумя цапфами, взаимодействующими с опорными брусьями станины, согласно изобретению подвижная 45 кассета снабжена двуплечими рычагами по количеству деформирующих роликов, а деформирующие ролики выполнены с двумя дополнительными цапфами, на которых смонтированы подшипники, размещенные в плече двуплечего рычага, параллельном оси прокатки, при этом каждый двуплечий рычаг смонтирован в корпусе кассеты на оси с возможностью вращения и продольного перемещения по ней, кроме того, корпус кассеты и второе плечо каждого двуплечего рычага, расположенное в плоскости, перпендикулярной оси прокатки, соединены подпружиненной тягой, обеспечивающей беззазорный контакт цапф с опорными брусьями подвижной силовой станины.

- 45 Такое исполнение рабочей клети позволяет усилить контакт роликов с опорными брусьями подвижной станины и за счет этого повысить быстроходность стана, а также 50 повысить качество прокатываемых труб за счет настройки положения роликов относительно оси прокатываемой трубы.

Для пояснения изобретения ниже приводится конкретный пример выполнения

изобретения со ссылкой на прилагаемые чертежи, в которых:

- на фиг.1 - изображена рабочая клеть стана холодной прокатки труб, поперечный разрез;
- на фиг.2 - то же, продольный разрез по линии прокатки.

Рабочая клеть стана холодной прокатки труб содержит подвижную станину 1 с опорными

- брусьями 2 и подвижную кассету 3. В корпусе 4 кассеты 3 размещены деформирующие ролики 5 с цапфами 6, взаимодействующими с опорными брусьями 2 станины 1, и дополнительными цапфами 7, на которых смонтированы подшипники 8. Подвижная кассета 3 снабжена двуплечими рычагами 9 по количеству деформирующих роликов 5, при этом одно плечо 10 каждого рычага 9 расположено параллельно оси прокатки, а другое плечо 11 расположено в плоскости, перпендикулярной оси прокатки. Каждый двуплечий рычаг 9 смонтирован в корпусе 4 кассеты 3 на оси 12 на подшипниках 13 и втулках 14. Между втулкой 14 и корпусом 4 кассеты 3 установлены клинья 15. Подшипники 8, смонтированные на дополнительных цапфах 7, расположены и в расточках плеча 10 рычагов 9. Ролики 5 зафиксированы в рычагах 9 и с помощью клиньев 15 могут перемещаться в процессе
- настройки на любую требуемую величину. Корпус 4 кассеты 3 и плечо 11 каждого рычага 9, расположенное в плоскости, перпендикулярной оси прокатки, соединены тягой 16, поджатой пружиной 17. Пружины 17, установленные на тягах 16, под воздействием регулировочных гаек 18 прижимают цапфы 6 к опорным брусьям 2. При этом размеры пружин 17 и усилия их затяжки устанавливаются таким образом, чтобы исключить
- проскальзывание между поверхностями цапф 6 роликов и поверхностями опорных брусьев 2.

При работе стана станица 1 и кассета 3 перемещаются возвратно-поступательно относительно трубы и относительно друг друга. Для получения труб требуемых размеров и качества производится настройка положения деформирующих роликов 5. Настройка

- выполняется за счет перемещения втулки 14 с помощью клиньев 15. При этом рычаги 9, зафиксированные на втулке 14 с помощью подшипников 13, и деформирующие ролики 5, зафиксированные в рычаге 9 с помощью подшипников 8, перемещаются клиньями 15 на необходимую величину.

Поскольку профиль опорных брусьев 2 переменен по высоте, в процессе прокатки

- деформирующие ролики 5 перемещаются в плоскости, перпендикулярной оси прокатываемой трубы, при этом рычаги 9 за счет установки на оси 12 на подшипниках 13 совершают возвратно-кашательное движение.

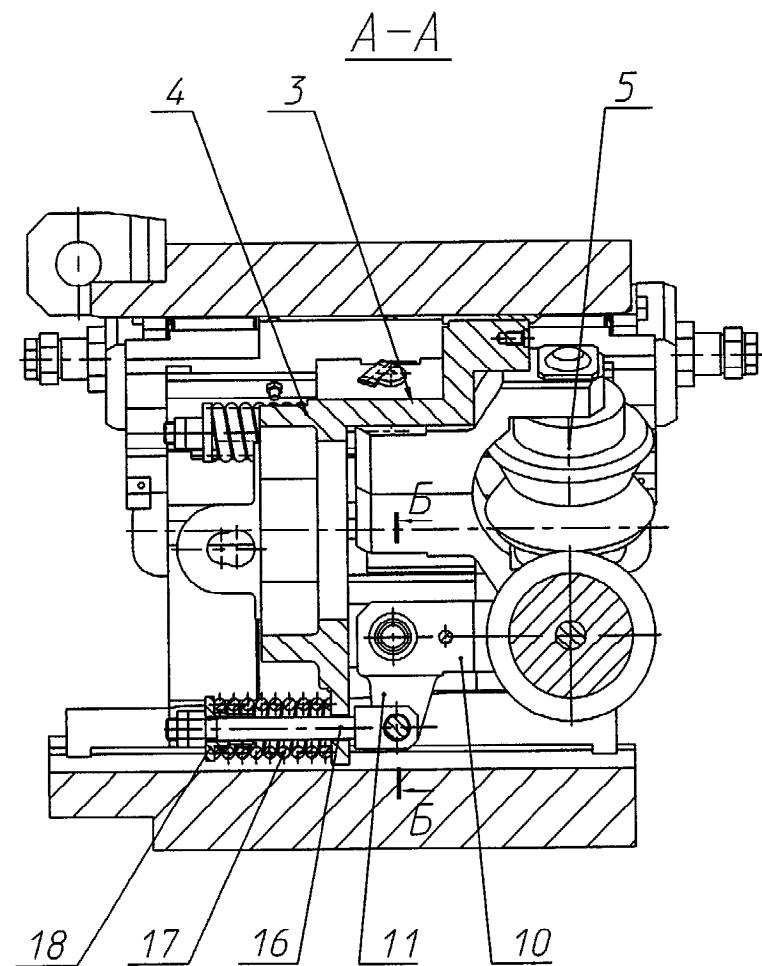
Предложенная рабочая клеть стана холодной прокатки труб по сравнению с известными позволяет повысить качество поверхности прокатываемых труб и повысить

- быстроходность за счет исключения проскальзывания деформирующих роликов.

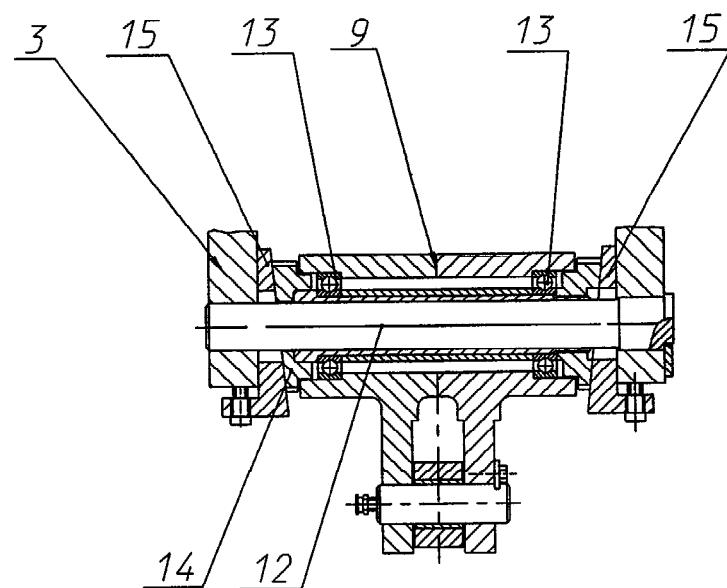
Формула изобретения

Рабочая клеть стана холодной прокатки труб, содержащая подвижную силовую станину с опорными брусьями и подвижную кассету, в корпусе которой размещены

- деформирующие ролики с двумя цапфами, взаимодействующими с опорными брусьями станицы, отличающаяся тем, что подвижная кассета снабжена двуплечими рычагами по количеству деформирующих роликов, а деформирующие ролики выполнены с двумя дополнительными цапфами, на которых смонтированы подшипники, размещенные в плече двуплечего рычага, параллельном оси прокатки, при этом каждый двуплечий рычаг смонтирован в корпусе кассеты на оси с возможностью вращения и продольного перемещения по ней, кроме того, корпус кассеты и второе плечо каждого двуплечего рычага, расположенное в плоскости, перпендикулярной оси прокатки, соединены подпружиненной тягой, обеспечивающей беззазорный контакт цапф с опорными брусьями подвижной силовой станицы.



Фиг. 2

Б-Б

Фиг. 3